

# HRTT01HD

# HENDRICKSON

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

- a) With vehicle unloaded, measure 6-3/4" from top of U-bolt pad (or Timbren bottom plate) to bottom of Timbren frame bracket (see Diagram A)
- b) Drill holes for Timbren bracket providing for at least four 1/2" Gr.8 bolts through the bracket & frame.
- c) Assemble Aeon rubber spring and Timbren frame bracket.
- d) Remove rear rebound bolt. Using a pillow jack between leaf spring & frame, jack the leaf spring away from the spring hanger (about 3"). Be sure to block the two apart (see diagram B)
- e) Bolt the Timbren assembly to the frame making sure that the bottom plate is in place. Let the frame come down to rest on bottom plate.
- f) Reinstall the rebound bolt.
- g) See page 2 for installation instructions of bottom plate #6.

## SAFETY CAUTIONS

Ensure sufficient clearance between frame bracket & tire.  
Always refer to and follow the vehicle manufacturer's guidelines when welding or drilling during installation of this kit.

Do not exceed vehicle manufacturer's recommended axle weight rating. Check for AEON® interference with vehicle components - Under load AEON® will "expand" in diameter.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- a) Calculer 6-3/4 po entre la partie supérieure du coussin du boulon en U (ou la partie inférieure de la plaque Timbren) et la partie inférieure du support du cadre Timbren pour les véhicules à vide (voir le schéma A)
- b) Percer des trous pour le support Timbren pouvant recevoir au moins quatre boulons de 1/2 po Gr.8 à travers le support et le cadre.
- c) Assembler le ressort en caoutchouc Aeon et le support du cadre Timbren.
- d) Retirer le boulon de rebondissement arrière. Insérer un vérin souple entre le ressort à lames et le cadre de manière à soulever le ressort à lames de la patte de fixation de ressort (environ 3 po). S'assurer de bloquer les deux éléments séparément (voir le schéma B)
- e) Fixer à l'aide de boulons l'assemblage Timbren au cadre en vous assurant que la plaque inférieure est en place. Laisser le cadre reposer sur la plaque inférieure.
- f) Remettre en place le boulon de rebondissement.
- g) Se référer à la page 2 pour les instructions d'installation de la plaque inférieure no 6.

## MESURES DE SÉCURITÉ

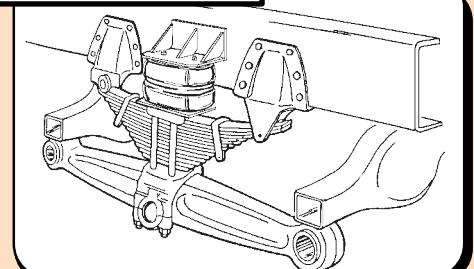
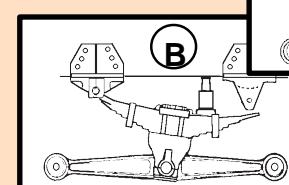
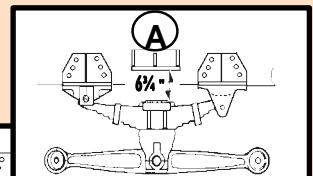
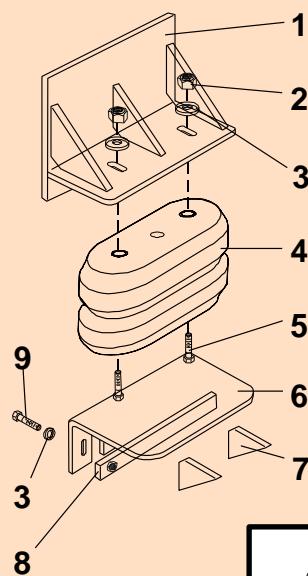
Assurer un dégagement suffisant entre le support du cadre et les pneus. Se référer aux directives du fabricant et les suivre en tout temps lors du soudage ou du perçage en ce qui concerne l'installation du présent ensemble.

Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

## Rear suspension package Ensemble pour suspension arrière Ensemble para suspensión trasero

Ref.	=Reference	=No. de référence	=Nº. de referencia
Part	=Part #.	=No. de pièce	=Nº. de pieza
Qty.	=Quantity	=Quantité	=Cantidad

Ref	Part	Qty
1	K10001-005	2
2	F31005-150	4
3	F40053-020	8
4	A00260-75D60	2
5	F11106-150	4
6	K51079-005	2
7	K53016-005	8
8	K10017-003	2
9	F11104-150	4



HRTT01HD

TIMBREN

# HRTT01HD

## HENDRICKSON

Rear suspension package  
Ensemble pour suspension arrière  
Ensemble para suspensión de trasero

### INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### SECTION 1

##### *Bottom plate installation*

- Place bottom plate #6 over the top pad as shown in diagram C. Make sure the plate rests flatly on axle pad.
- On the front & sides of the bottom plate #6, four gussets must be welded onto the bottom plate.
- Replace bottom plate #6 over axle pad and back plate #8 to bottom plate as shown in diagram E making sure that bottom plate is securely in place.
- The bottom plate #6 can be easily removed when servicing springs:
  - Remove Timbren assembly from frame
  - Unbolt back plate
  - Lift front of bottom plate & slide it off.

#### SECTION 2

##### *Bottom plate installation with bolt threads facing upwards on the axle pads.*

- Place bottom plate over axle pad to determine where the bottom plate will sit. Mark bottom plate where four threaded shafts will be located.
- Drill four holes in the bottom plate allowing the threaded shafts to fit through the plate. (diagram G)
- Grind off bolt threads making them flush with top of plate. (diagram H)
- Return to Section 1 and continue with step B.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

#### PARTIE 1

##### *Installation de la plaque inférieure*

- Placer la plaque inférieure no 6 au-dessus du coussin supérieur comme illustré dans le schéma C. S'assurer que la plaque est correctement appuyée sur le coussin de l'essieu.
- Soudre quatre plaques de jonction sur le devant et les côtés de la plaque inférieure.
- Remplacer la plaque inférieure no 6 sur le coussin de l'essieu et la plaque arrière no 8 sur la plaque inférieure tel qu'illustré sur le schéma E en s'assurant que la plaque inférieure est en place de manière sécuritaire.
- Installer la plaque inférieure no 6 pour qu'elle puisse être facilement enlevée lors de l'entretien des ressorts :
  - retirer l'assemblage Timbren du cadre.
  - déboulonner le disque de fixation de frein;
  - soulever le devant de la plaque inférieure et la retirer.

#### PARTIE 2

##### *Installation de la plaque inférieure à l'endroit sur les coussins de l'essieu à l'aide de vis filetées.*

- Placer la plaque inférieure par-dessus le coussin de l'essieu pour déterminer où sera installée la plaque inférieure. Faire une marque sur la plaque inférieure à l'endroit où les quatre arbres filetés seront situés.
- Percer quatre trous dans la plaque inférieure permettant ainsi aux arbres filetés de s'emboîter dans la plaque (voir le schéma G).
- Roder les vis filetées pour faire en sorte qu'elles s'ajustent à la partie supérieure de la plaque (voir le schéma H).
- Revenir à la partie 1 et reprendre à partir de l'étape B.

### INSTRUCCIONES DE INSTALACION

#### SECCIÓN 1

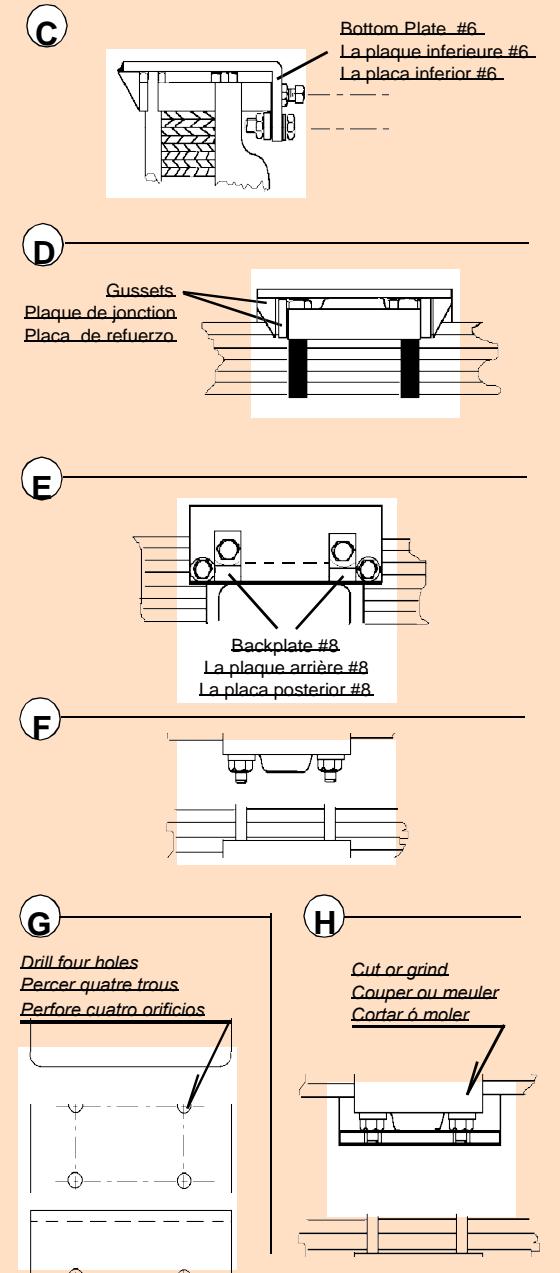
##### *Instalación de la placa inferior*

- Coloque la placa inferior #6 sobre el cojín amortiguador superior como se muestra en el Diagrama C. Asegúrese de que la placa descance de manera plana sobre el cojín amortiguador del eje.
- En el frente y los lados de la placa inferior #6, se deben soldar cuatro placas de refuerzo en la placa inferior.
- Vuelva a colocar la placa inferior #6 sobre el cojín amortiguador del eje y la placa posterior #8 a la placa inferior como se muestra en el Diagrama E, asegurándose de que la placa inferior está firmemente en su sitio.
- La placa inferior #6 puede ser retirada fácilmente al hacer mantenimiento a los resorte:
  - Retire la unidad Timbren del chasis.
  - Quite los pernos de la placa posterior
  - Levante la parte delantera de la placa inferior y deslícela para quitarla.

#### SECCIÓN 2

##### *Instalación de la placa inferior con las roscas de los pernos hacia arriba en los cojines amortiguadores del eje.*

- Coloque la placa inferior sobre el cojín amortiguador del eje para determinar donde descolará la placa inferior. Marque la placa inferior en el sitio donde quedarán los cuatro ejes roscados.
- Perfore cuatro orificios en la placa inferior para que los ejes roscados puedan pasar a través de la placa. (Diagrama G)
- Esmerile las roscas de los pernos dejándolos nivelados con la parte superior de la placa. (Diagrama H)
- Vuelva a la Sección 1 y continúe con paso B.



# HRTT01HD

TIMBREN INDUSTRIES INC.

[www.timbren.com](http://www.timbren.com)

PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	LOCATION
F31005-150	NYLOCK LOCKNUT 1/2 UNF GR 5 Z	4	G1D
F40053-020	WASHER FLAT 1/2 x 1-1/2 GR 2 Z	8	G4A
F11104-150	HCS 1/2 x 2 UNF GR 5 Z	4	G1D
F11106-150	HCS 1/2 x 2-1/2 UNF GR 5 Z	4	G1D

A00260-75D60	Hollow Rubber Spring	2	C17E
--------------	----------------------	---	------

K10001-005	HRTT01 / PTA001 WELDMENT PAINTED	2	D2A
K10017-003	HRTT01 WELDMENT PAINTED	2	D6B
K51079-005	FORMED PLATE 3/8 x 12 x 14-3/4 PAINTED	2	D6B
K53016-005	GUSSET 3/8 x 1-1/2 x 3 PAINTED	8	D6B

B90213	#200 DOUBLE WALL BOX - 13 x 13 x 7"	2	A4A
B10100	NEWSPRINT 18" ROLL	1	
B00029-010	BARCODE LABEL FOR KIT	2	
	1 of 2 & 2 of 2 LABELS	1 ea.	

Issued: 5/12/2011

## Clearance Instructions:

Rear SES Kits for Pick-Ups and Vans should have a 1/2" to 1-1/2" gap between the rubber spring and contact point when empty.

A partial load, or vehicle accessories will reduce or eliminate the gap.

Front SES kits are usually in full contact.

Medium and Heavy-Duty Trucks, Trailers and Motorhomes will be in constant contact, and have no gap.

## Lifetime Warranty:

Timbren SES Kits are warranted against defects in material and workmanship, under normal use and service, for the life of the vehicle on which the kit was originally installed. The warranty is not transferable and proof of purchase is required. The warranty is limited to the replacement of the failed part.

TIMBREN will not be responsible for any labour or freight charges involved in the replacement of any product. TIMBREN shall be entitled to make its own inspection to determine the validity of the claim. TIMBREN shall not be liable nor warranty the product in the event of alteration, misuse, overload, negligence or damage caused by others.

If ride or performance of our product is unsatisfactory in any way, please call: 1-800-263-3113 or email sales@timbren.com

## ASSEMBLY NOTES:

ALL COMPONENTS ARE DIVIDED IN HALF AND PACKAGED INTO TWO IDENTICAL PACKAGES.

APPLY "1 of 2" and "2 of 2" LABELS TO CARTONS.